



KATEGORIE	HANDLUNGSFELD	WIRKUNG
Technische und bauliche Maßnahmen	Technische Infrastruktur	Attraktive Nahmobilität

Gehen und Radfahren ermöglichen Teilhabe an der Gesellschaft, vernetzen Menschen miteinander und beleben das Stadtbild. Quartiere werden lebendiger und die sportliche Komponente wirkt sich positiv auf Gesundheit und Stimmung aus. Gehen und Radfahren sind zwei der effizientesten und umweltschonendsten Fortbewegungsarten. Entsprechend attraktiv sollten Verkehrsräume gestaltet werden.

Dies beginnt mit einer ausreichenden Dimensionierung der entsprechenden Wege, entweder als eigener Verkehrsraum oder als Mischverkehrsfläche. Wichtig sind auch die Berücksichtigung von Sicherheitsaspekten, unterschiedlichen Geschwindigkeiten der Verkehrsteilnehmer und deren Leistungsfähigkeit.

Um die soziale Funktion der Straße bzw. des Gehwegs zu erfüllen, werden neben den funktionalen Gehflächen je nach lokalen Gegebenheiten zusätzliche Flächen zum Verweilen und Aufhalten geschaffen. Eine durchgehende, möglichst naturnahe Begrünung steigert den Erholungswert und schafft Lebensräume für Kleinstlebewesen. Offene Versickerungsmulden bieten sich an, um für ein verbessertes Wassermanagement und optische Aufwertung zu sorgen. Bei der Gestaltung sind auch Grundsätze der Barrierefreiheit zu beachten; diese ist für rund 10 % der Bevölkerung zwingend erforderlich und für 30–40 % notwendig. Eine durchgehende Beleuchtung mit niedrig angebrachten LED-Leuchten ermöglicht eine Nutzung der Wege auch in den dunklen Stunden des Tages und erhöht das Sicherheitsgefühl.

Verantwortlich	Kommune
Zeitpunkt	Erschließungsplanung
Beispiel	Wohnquartier Noventi in Frankfurt-Griesheim: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sport- und Freizeitangebote sowie Läden und Supermärkte sind fußläufig erreichbar ▪ Zentraler, begrünter Quartiersplatz mit autofreiem Innenhof

	<ul style="list-style-type: none">▪ Lockere grüne Umrandung mit Fußwegen https://www.frankfurt-baut.de/neues-wohnquartier-mit-passivhaeusern/
Ergänzende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none">▪ Begrünung▪ LED-Beleuchtung▪ Dezentrale Regenwasserbewirtschaftung
Links	Nahmobilität 2.0: https://www.duelmen.de/duelmenentwicklung/mobilitaet/radverkehr Gemeinsame Geh- und Radwege: geh-recht.de/gemeinsame-Geh-und-Radwege